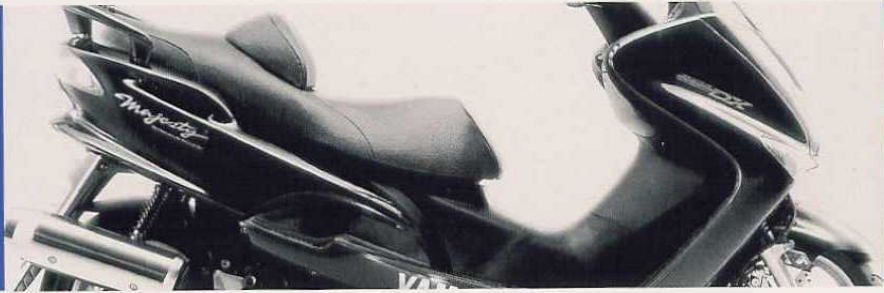


 **YAMAHA**

SCOOTER

晶片防盜器操作手冊



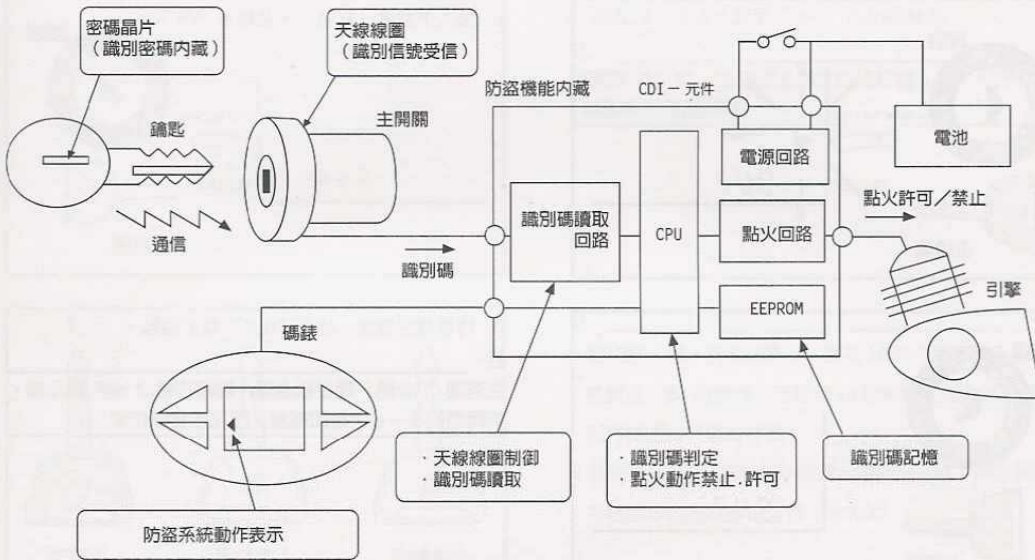
Majesty **125 SDX**



一、 機能說明：

使用含有晶片且已完成登錄識別碼之鑰匙插入主開關，當主開關轉至“NO”時，鑰匙之識別碼與晶片防盜器內部識別碼一致時，引擎可以啟動，但當鑰匙之識別碼與晶片防盜器內部識別碼不同時，引擎無法啟動，達到防盜的目的。

二、 基本系統說明：



三、 詳細機能說明：

晶片防盜器具有下列機能

- (1) 識別碼可全部清除：使用全清除卡（工廠保留）可消除已登錄之主鑰匙與副鑰匙之識別碼。
- (2) 副鑰匙之識別碼可清除：使用主鑰匙可清除已登錄完成的副鑰匙之識別碼。
- (3) 主鑰匙之識別碼的登錄。
- (4) 副鑰匙之識別碼可登錄支數：2支。
- (5) 插入鑰匙後，晶片防盜器作識別碼的識別並判定引擎啟動的許可/不許可。
- (6) 晶片防盜系統狀態的表示：液晶儀板上有晶片防盜器機能符號。

四、 鑰匙的種類及使用的目的：

鑰匙種類 (含全清卡)	使用目的
全清除卡	識別碼可全部清除
主鑰匙	副鑰匙之識別碼的登錄及清除
副鑰匙	一般騎乘時使用



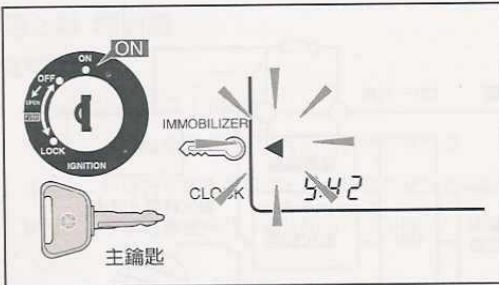
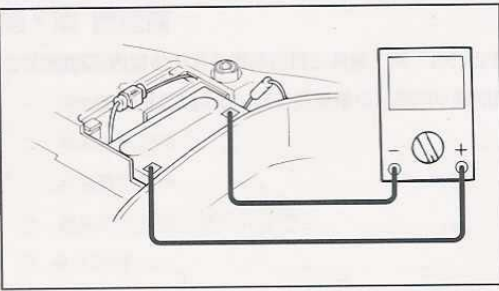
五、操作說明：

新車購入登錄步驟

注意：

- 進行登錄作業前，應確保車輛已裝妥蓄電池，且蓄電池電壓應在 8V 以上。
- 車輛啓動前，蓄電池一定要接（形成閉路），否則將造成系統（點火進角）異常，騎乘不順。

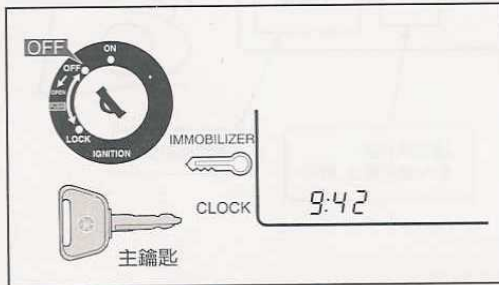
1. 插入主鑰匙（紅色），並轉至“ON”。



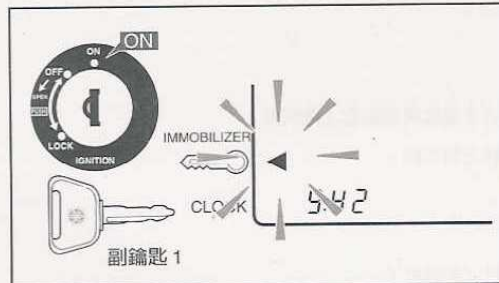
2. 待登錄完成後，旋至“OFF”取出鑰匙。

註：

主開關“ON”時，儀錶板上晶片防盜符號“◀”顯示後，約閃爍約 5 ~ 6 次後即熄滅，即完成登錄作業。



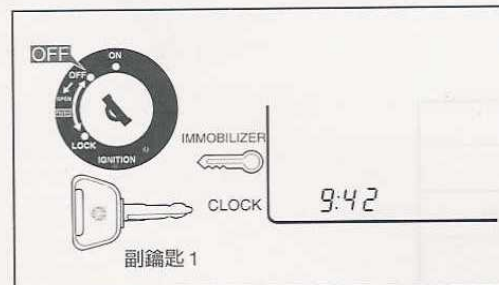
3. 在 10 秒內插入副鑰匙 1 至主開關，並旋至“ON”。

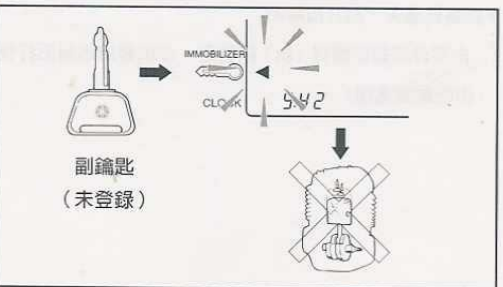
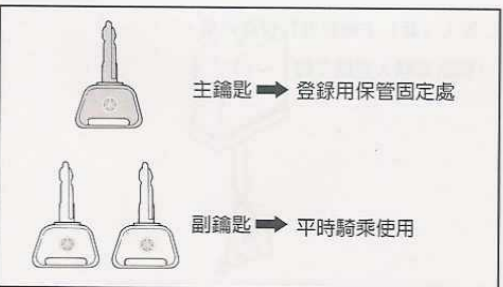
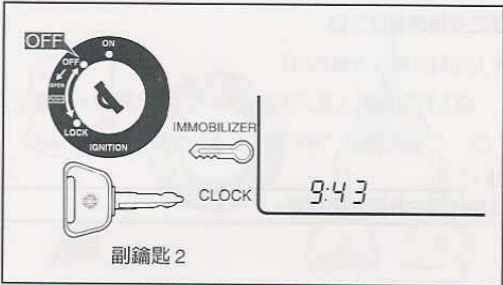
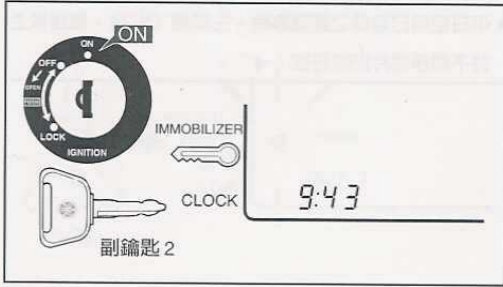


4. 待登錄完成後，旋至“OFF”取出副鑰匙 1。

註：

主開關“ON”時，儀錶板上晶片防盜符號“◀”顯示後，約閃爍約 2 ~ 3 次即熄滅，即完成登錄作業。





5. 在 10 秒內插入副鑰匙 2 至主開關，並旋至“ON”。

6. 待登錄完成後，旋至“OFF”取出副鑰匙 2。

註：

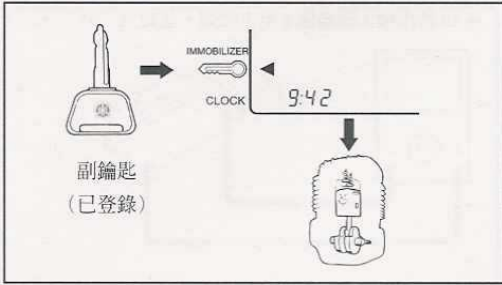
主開關“ON”時，儀錶板上晶片防盜符號“◀”不顯示，約 1 秒即完成登錄作業。

註：

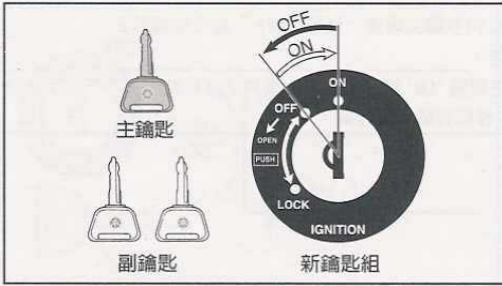
- 副鑰匙 1 或 / 與副鑰匙 2，應在 10 秒內完成插入主開關並旋至“ON”的動作。若超過 10 秒未能完成上述動作，則將無法進行登錄作業。
- 倘若有任何 1 支副鑰匙未能完全地登錄完成，請依新車購入登錄步驟重新進行登錄。

- 請以副鑰匙作為平日騎乘時使用，若以主鑰匙作為騎乘時使用，則次回使用副鑰匙（因未重新登錄）時，則將無法發動引擎。

- 使用未登錄完成之副鑰匙時，儀錶板上晶片防盜符號“◀”在主開關“ON”時，會顯示約 0.5 秒後即持續閃爍，此時，起動馬達可以轉動但無法發動引擎。
- 每次使用主鑰匙時，C.D.I UNIT 內的晶片防盜器即重新讀取（寫）識別碼，與登錄（新）識別碼並清除（舊）副鑰匙的識別碼，故平日騎乘應使用副鑰匙（已登錄完成）。



- 平日使用已登錄之副鑰匙時，主開關“ON”時，儀錶板上將不顯示晶片防盜符號“◀”。

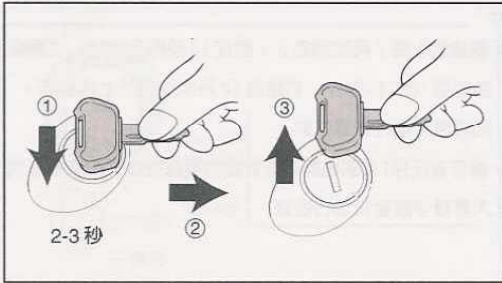


部品交換時登錄步驟

- 主開關更換 (含鑰匙組)

1. 插入新的鑰匙 (主/副鑰匙均可) 至主開關，並旋至 “ON” 後再轉至 “OFF” 取出 (一般動作)。

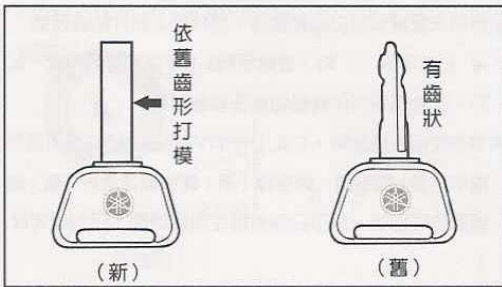
註：
此動作目的為開啓副電源。



2. 在10秒內，將 (舊) 主鑰匙樹脂部位，放置於主開關上方約 2~3 秒後，移除 (舊) 主鑰匙。

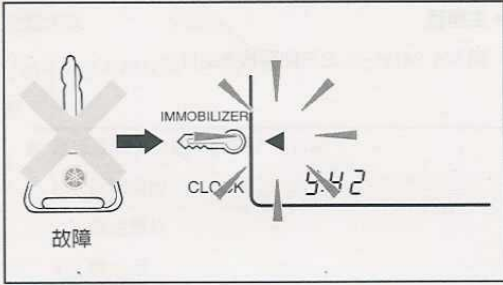
註：
目的為清除 C.D.I UNIT 內的晶片防盜系統的識別碼，使其成為空白。

3. 插入 (新) 主鑰匙進行登錄作業。
(同新車購入登錄步驟 1~6)



- 副鑰匙遺失、晶片故障時

1. 向零件經銷商購買 (新) 副鑰匙，並依舊鑰匙齒形打模 (由經銷商處理)。

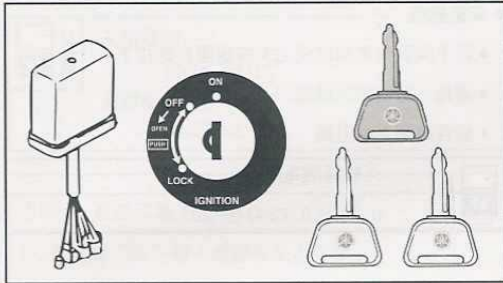


2. 插入主鑰匙進行登錄作業。

(同新車購入登錄步驟 1~6)

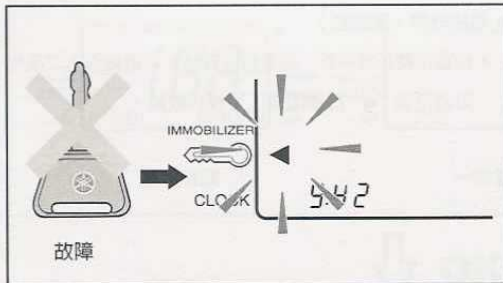
註：

副鑰匙之晶片故障，顯現方式為插入晶片故障之鑰匙時，主開關轉至“ON”，則儀錶板上晶片防盜符號“◀”持續閃爍。



●主鑰匙遺失、晶片故障時

1. 向零件經銷商購買(新)主開關、鑰匙組、C.D.I UNIT等並安裝。



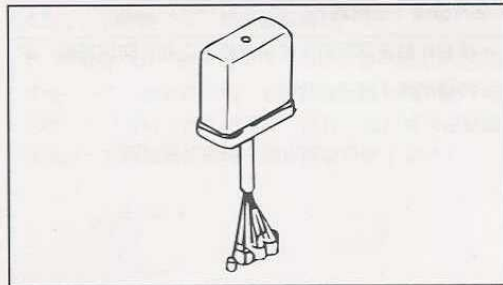
2. 插入(新)主鑰匙進行登錄作業。

(同新車購入登錄步驟 1~6)

註：

●主鑰匙之晶片故障，顯現方式為插入晶片故障之鑰匙時，主開關轉至“ON”，則儀錶板上晶片防盜符號“◀”持續閃爍。

●進行上述交換作業時，應提醒消費者攜帶主鑰匙進行登錄，以免誤登錄副鑰匙為主鑰匙。



●C.D.I UNIT 交換時

1. 向零件經銷商購買(新)C.D.I UNIT 並安裝。

2. 插入主鑰匙進行登錄作業。

(同新車購入登錄步驟 1~6)

六、 部品故障檢查

註：

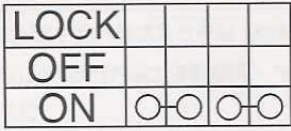
在進行晶片防盜系統機構檢查前，請先確認：

- 蓄電池
- 保險絲
- 相關線路連接狀況

以上裝置應為正常，而後再予以進行防盜系統機構之單品檢查。

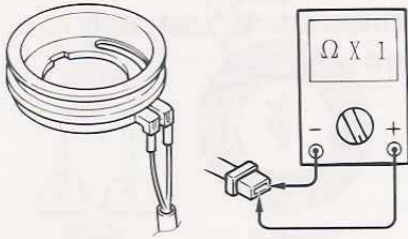


主開關



● 主開關

同 5CA-28197-00 之主開關檢查部份。



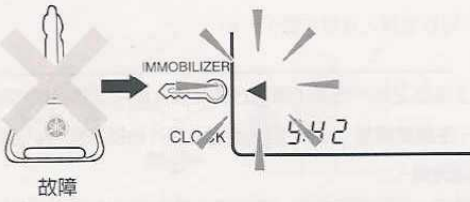
● 天線線圈

- 將主開關與電線總成之天線線圈接頭拔下
- 連接三用電錶至接頭
- 檢查線圈之電阻值

	天線線圈電阻
	0.48 ~ 0.72 Ω 在 20° C

● 晶片故障 (副鑰匙)

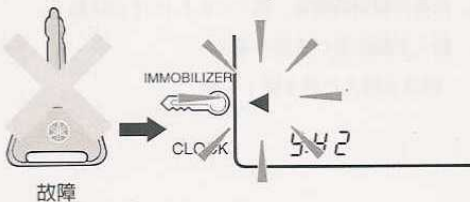
- 檢查作動正常與否，經重新登錄後，若儀錶板上之晶片防盜符號 "◀" 持續閃爍，可視為故障。



故障

● 晶片故障 (主鑰匙)

- 檢查作動正常與否，若儀錶板上之晶片防盜符號 "◀" 持續閃爍，可視為故障。



故障

● C.D.I UNIT

- 檢查動作正常與否，同 5CA - 28197 - 00 所述。



故障排除

?晶片防盜系統故障（不點火）

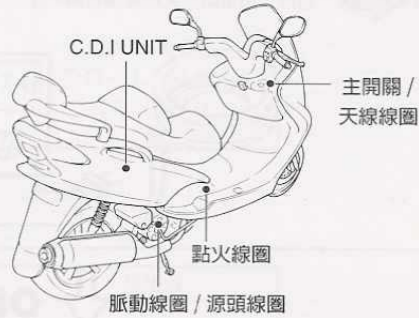
註：

● 進行故障排除前，拆卸下列各項：

- 1) 置腳踏板
- 2) 側蓋護片
- 3) 整流罩

● 使用下列特殊工具進行故障排除工作

	三用電錶:
	90890-03112
	高壓線圈電錶
	90890-06754



2

步驟 1：電源確認	規格值
<p>1) 主開關“ON”時，儀錶板是否有顯示。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>檢查畫面</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>一般畫面</p> </div> </div>	<p>顯示內容： 檢查畫面 一般畫面</p>

電組
瓶確
認修
正
保
險
絲
、
電
線

NG
➔

↓ OK

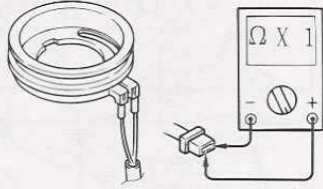
步驟 2：主開關“ON”時儀錶板確認	規格值
<p>1) 主開關“ON”時，儀錶板上晶片防盜符號顯示方式為</p> <p>狀況一、全部鑰匙使用時，晶片防盜符號快速點滅（錯誤）。</p> <p>狀況二、只有特定鑰匙使用時，晶片防盜符號快速點滅（錯誤）。</p> <p>狀況三、全部鑰匙使用時，晶片防盜符號不顯示。</p>	<p>顯示內容： 晶片防盜符號不顯示。</p>

依
不
同
狀
況
進
行
故
障
排
除

NG
➔



狀況一：全部鑰匙使用時，晶片防盜符號快速點滅

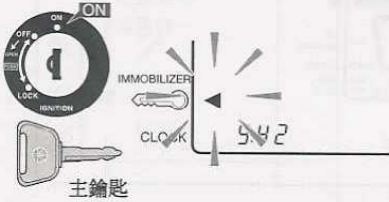
步驟 1：天線線圈	規格值
1) 拆下天線線圈至主配線的接頭。 2) 如下圖所示，連接三用電錶至天線線圈接頭。 	電阻值： 藍/黑-藍/綠 0.48 ~ 0.72 Ω

更換天線線圈

NG →

2

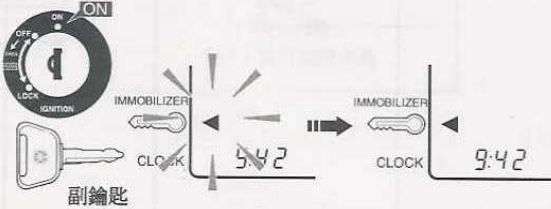
↓ OK

步驟 2：主鑰匙登錄	規格值
1) 使用主鑰匙將主開關轉至“ON”。 2) 檢查儀錶板上晶片防盜符號“◀”是否閃爍約5~6次後熄滅(同新車購入登錄手續)。 	晶片防盜符號“◀”應閃爍5~6次後熄滅

更換C.D.I元件

NG →

↓ OK

步驟 3：副鑰匙登錄	規格值
1) 使用主鑰匙，將主開關轉至“ON”。 2) 依新車購入登錄手續進行副鑰匙登錄。 	副鑰匙應可登錄

副登錄匙正常請更換而不良副登錄匙。

NG →

↓ *



步驟 4：脈動線圈／源頭線圈電阻	規格值
1) 拆下連接三相交流發電機與電線總成接頭。 2) 如下圖所示，連接三用電錶至源頭／脈動線圈。 	源頭線圈電阻 ① 黑／紅－② 綠／白 720 ~ 1080 Ω 脈動線圈電阻 ③ 白／紅－④ 白／藍 248 ~ 372 Ω

NG
➔

更換
C.D.I
發電機

↓ OK

步驟 7：點火線圈電阻	規格值
一次線圈電阻 1) 拆下點火線圈接頭 2) 如本圖所示連接三用電錶至點火線圈 	電阻值 0.56 ~ 0.84 Ω (20° C)
二次線圈電阻 1) 拆下高壓接頭 2) 如右圖所示連接三用電錶至點火線圈 	電阻值 5.7 ~ 8.5k Ω (20° C)

NG
➔

更換
點火
線圈

↓ OK

此部份電路系統正常。



?狀況二：只有特定鑰匙使用時，晶片防盜符號快速點滅

<p>步驟 1：再登錄</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 使用主鑰匙將主開關轉至“ON”。 2) 依新車購入登錄手續進行登錄。 <p>主鑰匙 副鑰匙</p>	<p>規格值</p> <p>全部鑰匙應可登錄</p>
--	----------------------------



鑰匙可以登錄則更換不良鑰匙
無法登錄的鑰匙不良，而其它

<p>步驟 2：脈動線圈／源頭線圈電阻</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 拆下連接三相交流發電機與電線總成接頭。 2) 如下圖所示，連接三用電錶至源頭／脈動線圈。 	<p>規格值</p> <p>源頭線圈電阻 黑／紅-綠／白 720 ~ 1080 Ω</p> <p>脈動線圈電阻 白／紅-白／藍 248 ~ 372 Ω</p>
--	---



更換 C.D.I 發電機

<p>步驟 7：點火線圈電阻</p> <p>一次線圈電阻</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 拆下點火線圈接頭 2) 如本圖所示連接三用電錶至點火線圈 	<p>規格值</p> <p>電阻值 0.56 ~ 0.84 Ω (20° C)</p>
<p>二次線圈電阻</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 拆下高壓接頭 2) 如右圖所示連接三用電錶至點火線圈 	<p>電阻值 5.7 ~ 8.5K Ω (20° C)</p>



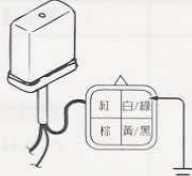
更換點火線圈

此部份電路系統正常。



狀況三：全部鑰匙使用時，晶片防盜符號不顯示

步驟 1：C.D.I 元件	規格值
1) 拆下 C.D.I 元件與電線總成接頭的白 / 綠線頭。 2) 將白 / 綠線頭予以搭鐵。	儀錶板晶片防盜符號應點亮

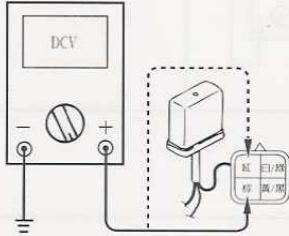


NG

電線請組正或儀錶不

↓ OK

步驟 2：C.D.I 元件	規格值
1) 使用三用電錶連接 C.D.I 元件與電線總成接頭紅、棕。 2) 檢查紅、棕接頭的電壓。	紅色接頭電壓 12V 棕色接頭電壓在主開關“ON”時為 12V

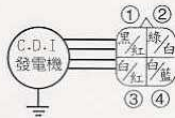
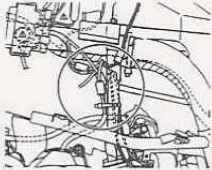


NG

修正、棕線組並再次檢查

↓ OK

步驟四：脈動線圈 / 源頭線圈電阻	規格值
1) 拆下連接三相交流發電機與電線總成接頭。 2) 如下圖所示，連接三用電錶至源頭 / 脈動線圈。	源頭線圈電阻 黑 / 紅 - 綠 / 白 720 ~ 1080 Ω 脈動線圈電阻 白 / 紅 - 白 / 藍 248 ~ 372 Ω

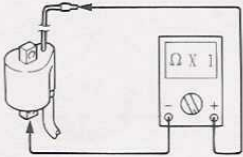
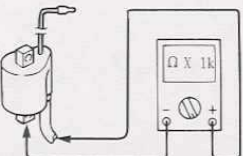


NG

更換 C.D.I 發電機

↓ OK
*



步驟 7：點火線圈電阻	規格值
一次線圈電阻 1) 拆下點火線圈接頭 2) 如本圖所示連接三用電錶至點火線圈 	電阻值 $0.56 \sim 0.84 \Omega (20^{\circ} \text{C})$
二次線圈電阻 1) 拆下高壓接頭 2) 如右圖所示連接三用電錶至點火線圈 	電阻值 $5.7 \sim 8.5 \text{K} \Omega (20^{\circ} \text{C})$

NG
→

更換點火線圈

↓ **OK**

此部份電路系統正常。